

6.

На основу члана 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон), Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон), члана 2. став 3. тачка 10., члана 3. став 1. тачка 10., члана 4. и члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024) и члана 25. став 1. тачка 6. Статута града Пирота ("Сл. лист града Ниша", бр. 20/19), Скупштина града Пирота на седници одржаној дана 23.05.2025. год., донела је

ОДЛУКУ О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПИРОТА

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се начин управљања, заштита, одржавање и финансирање општинских путева и улица, техничко регулисање саобраћаја, инспекцијски надзор, казнене одредбе, као и друга питања од значаја за општинске путеве и улице на територији града Пирота (у даљем тексту: Град).

Мрежа путева

Члан 2.

Општински и некатегорисани путеви и улице, чине мрежу путева на територији Града.

1. Општински путеви

Члан 3.

Општински путеви су јавни путеви са савременим коловозом који саобраћајно повезују насељена места на територији Града, као и територију Града и насељена места са мрежом државних путева и утврђују се одлуком којом се врши категоризација општинских путева и улица.

Општински путеви на територији Града категорисани су Одлуком о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на:

- општински пут I реда,
- општински пут II реда.

2. Улице и друге површине јавне намене

Члан 4.

Улице су јавни путеви у насељу који саобраћајно повезују делове насеља и намењене су за саобраћај возила и пешака и одређене су урбанистичким плановима.

Улице на територији Града категорисане су Одлуком о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на примарну и секундарну уличну мрежу.

Примарну уличну мрежу чине улице I и II реда, а секундарну приступне и интегрисане улице.

Улице I реда повезују поједине делове града, а улице II реда повезују улице I реда и секундарне улице.

Приступна улица је улица која омогућава приступ стамбеним и стамбено-пословним објектима, индустријским, складишним, комуналним и другим објектима, те могу бити према својој основној функцији стамбене, пословне, трговачке и др.

Интегрисана улица је део пута, улице или део насеља и намењена је за саобраћај пешака и возила.

Улица може бити и пешачка, намењена искључиво за кретање пешака, а изузетно се може допустити и кретање моторних возила, у складу са законом, на основу одобрења организационе јединице Градске управе Града надлежне за послове саобраћаја

Друге површине јавне намене, у смислу ове одлуке, су постојеће и планиране јавне површине, које не представљају део јавног пута, у смислу Закона о јавним путевима и сл.

3. Некатегорисани путеви

Члан 5.

Некатегорисани путеви регулисани су Одлуком о некатегорисаним путевима на територији града Пирота.

II УПРАВЉАЊЕ И ФИНАНСИРАЊЕ

Члан 6.

Комунална делатност одржавање путева и улица обухвата одржавање улица и путева у градовима и другим насељима, што је извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.

Јединица локалне самоуправе, у складу са Законом о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој.

Комуналним објектима сматрају се грађевински објекти са уређајима, инсталацијама и опремом, сама постројења, уређаји и инсталације и други објекти који служе за пружање комуналних услуга корисницима, као и уређено грађевинско земљиште и добра у општој употреби

која се користе за обављање комуналне делатности.

Скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају.

Члан 7.

Управљање јавним путевима обухвата:

- 1 планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
 - 2 вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
 - 3 организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
 - 4 уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута;
 - 5 организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;
 - 6 организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења;
 - 7 праћење стања путне мреже;
 - 8 заштиту јавног пута;
 - 9 означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
 - 10 управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на јавном путу.
- Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса.

Члан 8.

Послове управљања општинским путевима и улицама на територији града Пирота обавља Јавно предузеће за планирање и уређивање грађевинског земљишта „Пирот“, осим у делу који се односи на вршење инвеститорске функције на изградњи, реконструкцији и рехабилитацији јавног пута, као и без спровођења поступка јавних набавки.

Члан 9.

Послове вршења инвеститорске функције на изградњи, реконструкцији и рехабилитацији јавног пута обавља Градска управа Града, у складу са позитивним прописима.

Градска управа Града спроводи и поступке јавних набавки за извођење радова на одржавању, изградњи и реконструкцији јавних путева.

Члан 10.

Управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1 издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 2 издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 3 издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу;
- 4 издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу;
- 5 издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута;
- 6 издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа;
- 7 издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу;
- 8 издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Акти из става 1. тач. 4, 5, 6, 7 и 8 и става 2. овог члана издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

- 1 издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1 и 2 овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;
- 2 издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3, 4 и 8 овог члана, у року од осам радних дана од дана подношења захтева;
- 3 издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5, 6 и 7 овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Министарству, односно органу

аутономне покрајине надлежном за послове саобраћаја, односно надлежном органу јединице локалне самоуправе, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

Члан 11.

Управљач пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавних путева, као и несметано и безбедно одвијање саобраћаја и одговара за штету која настане корисницима јавног пута због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању јавног пута прописаних законом.

Јавно предузеће, привредно друштво, предузетник или други привредни субјекат који обавља комуналну делатност одржавања општинских путева и улица на територији града Пирота, мора испуњавати услове за отпочињање обављања комуналне делатности који су који су прописани Уредбом о начину и условима отпочињање обављања комуналне делатности ("Сл. гласник РС", бр. 13/2018, 66/2018 и 51/2019).

Правно лице, предузетник, односно извођач радова, којем је уговором поверено обављање радова на јавном путу, дужно је да сноси насталу штету корисницима јавног пута, као и укупне трошкове који настану због отклањања последица насталих на путу, када је извођење тих радова вршено супротно прописаним саобраћајно-техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљач јавног пута дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 01. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља, органу градске управе надлежном за послове саобраћаја.

Члан 12.

Раскопавање јавних путева и осталих површина јавне намене регулисано је посебном одлуком.

Техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима обавља орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

На делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја Управљач пута дужан је да изради

саобраћајни пројекат и на путу постави саобраћајну сигнализацију према пројекту.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.

Решење за техничко регулисање саобраћаја је коначно у управном поступку.

Члан 13.

Управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве, за које врши послове управљања.

Члан 14.

Средства за изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева на територији Града обезбеђују се и из буџета Града.

Члан 15.

Накнаде за употребу јавног пута на територији Града утврђују се посебним одлукама.

Члан 16.

Средства од наплаћене накнаде из предходног члана, приход су Града.

Средства наплаћена од накнада користе се наменски и то за: изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева, као и трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

III ОДРЖАВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И ЗАШТИТА

Члан 17.

Одржавање јавног пута је извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност пута.

Одржавање јавног пута обухвата:

- 1 радове на редовном одржавању јавног пута;
- 2 рехабилитацију јавног пута;
- 3 радове на ургентном одржавању јавног пута.

Члан 18.

Радови на редовном одржавању јавног пута су:

- 1 преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2 местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупца пута;
- 3 местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4 чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса;

- 5 одржавање и уређење банклина и берми;
- 6 одржавање косина, насипа, усека и засека;
- 7 чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8 поправка путних објеката;
- 9 поправка, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације;
- 10 редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11 замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12 чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13 уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14 примена мера за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Члан 19.

Радови на рехабилитацији јавног пута нарочито обухватају:

- 1 обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2 постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3 обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4 замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5 постављање система, опреме и уређаја из члана 14. овог закона за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6 обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;
- 7 замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;
- 8 поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 9 замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Члан 20.

Радови на ургентном одржавању јавних путева у смислу ове одлуке, обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Члан 21.

За радове на редовном одржавању, рехабилитацији и ургентном одржавању јавног пута, у складу са законом којим се уређују путеви, Управљач пута обезбеђује саобраћајни пројекат, прибавља од надлежног органа решење о техничком регулисању саобраћаја и у свему осталом поступа у складу са одредбама наведеног закона.

Члан 22.

Саобраћајни прикључак на јавни пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења Управљача јавног пута.

Управљач јавног пута решење из става 1. овог члана о испуњености издатих услова доноси када су кумулативно испуњена два услова:

- 1 да није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу, укрштај или прикључак на државни пут, и
- 2 да саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу.

Члан 23.

За изградњу, односно постављање водовода, канализације, топловода, и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро-водов, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, инвеститор је дужан да прибави услове и решење о испуњености издатих услова од Управљача пута.

Уз захтев за издавање решења из става 1. овог члана, подноси се пројекат, који мора бити израђен у складу са законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

Пројекат из става 2. овог члана мора бити израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, и других

сличних објеката, као и телекомуникационих и електро-водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, односно за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута.

Члан 24.

Надлежни орган Градске управе Града за послове саобраћаја може забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, ако то захтева одржавање спортске или друге манифестације, под условом да је могуће преумеравање саобраћаја на друге јавне путеве, по претходно прибављеној сагласности Управљача пута.

О забрани саобраћаја из става 1. овог члана, обавештава се орган надлежан за унутрашње послове и Управљач пута.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја из става 1. овог члана, мора се изградити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Надлежни орган из става 1 овог члана даје сагласност да је пројекат урађен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Подносилац захтева (организатор или овлашћено лице у име организатора), обезбеђује пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију или може да по посебном овлашћењу, прибављање и постављање сигнализације повери Управљачу пута, о трошку подносиоца захтева.

Члан 25.

На јавном путу забрањено је нарочито:

- 1 трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност управљача пута;
- 2 извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача пута;
- 3 извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4 испуштање вода, отпадних вода и других течности на путу;
- 5 спречавање отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 6 просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
- 7 замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8 постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред

пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу;

- 9 извођење пољопривредних радова на банкама, косинама и путном земљишту;
- 10 вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11 спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12 паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13 паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 14 кочење запрежених возила спречавањем окретања точкова;
- 15 укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16 заустављање или остављање возила којима се омета коришћење пута;
- 17 нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 18 отварање пролаза за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута;
- 19 свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Члан 26.

На јавном путу и у његовом заштитном појасу није дозвољено подизати споменике, постављати крајпуташе и друге спомен-знакове, продавати производе, односно предузимати и друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 27.

Одржавање општинских путева и улица у зимском периоду, у смислу ове одлуке, подразумева радове и активности који су неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима и улицама, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кише.

Члан 28.

Одржавање општинских путева и улица у зимском периоду (чишћење и уклањање снега и леда), на територији града Пирота, обавља ЈП „Комуналац“ – Пирот.

Надзор над одржавањем општинских путева и улица у зимском периоду врши Управљач

општинских путева и улица – ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот.

Одржавање општинских путева и улица у зимском периоду врши се у складу са Програмом зимског одржавања општинских путева и улица на територији града Пирота који доноси Скупштина града, на предлог ЈП Комуналац.

Састави део Програма је Оперативни план рада зимске службе са детаљним приказом потребне механизације, људства, задужењима и контакт телефонима.

Град Пирот и ЈП „Комуналац“ Пирот о вршењу послова из става 1. овог члана закључују уговор којим регулишу међусобна права и обавезе.

Члан 29.

Програм зимског одржавања општинских путева на територији Града Пирота који доноси Скупштина града садржи:

- 1) прегледну карту мреже општинских путева и улица на територији Града;
- 2) места пунктова зимске службе;
- 3) локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом;
- 4) локације критичних места (мостови, кривине, велики успони и др.);
- 5) подела путева и улица према приоритетима одржавања;
- 6) распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина);
- 7) степен приправности зимске службе;
- 8) поступак при спречавању поledenости на путевима;
- 9) чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, посебних паркиралишта;
- 10) систем обавештавања о стању на путевима;
- 11) начин евиденције рада и дежурства.

Члан 30.

Чишћење снега и леда са тротоара, испред и око стамбених, пословних и стамбено-пословних објеката, простора око монтажних објеката, угоститељских објеката, продавница, биоскопа, школа, здравствених установа као и уклањање леденица са кровова наведених објеката и сл., обезбеђују и одговорна су правна и физичка лица која су власници или корисници тих објеката, односно правна и физичка лица која обављају делатност у тим објектима, која сnose и трошкове чишћења, у складу са одредбама посебне одлуке.

Члан 31.

Управљач пута за време зимских услова одвијања саобраћаја, може да код надлежне организационе јединице Градске управе Града покрене иницијативу за уређивање и регулисање

саобраћаја на јавним путевима, мимо усвојеног Плана техничког регулисања саобраћаја.

Иницијатива из претходног става, односи се на доношење решења да се:

- 1) одреде улице у којима се привремено обуставља саобраћај, због санкања деце;
- 2) одреде привремено једносмерне улице;
- 3) одреде улице које ће се затворити за саобраћај када се испуне посебни услови који се таксативно утврде и који су везани за снежне падавине;
- 4) одреде улице и делови улица у којима није дозвољено паркирање за време снежних падавина;
- 5) одреде измењени режими паркирања у улицама или деловима улица, за време снежних падавина.

Решење о привременој измени режима саобраћаја доноси јединица Градске управе Града надлежна за послове саобраћаја, која је дужна да о томе обавести надлежни орган за унутрашње послове, Управљача пута и надлежни инспекцијски орган.

Управљач пута је у обавези да о привременој измени режима саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

Члан 32.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

На раскрсници јавног пута са другим путем и на укрштању јавног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са законом којим се уређују путеви, те су власници и непосредни држаоци земљишта које се налази у зони захтеване прегледности дужни да на захтев управљача јавног пута уклоне засаде, дрвеће, оgrade и друге предмете у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Члан 33.

Рекламне табле и панои, као и уређаји за обавештавање или оглашавање, постављају се на општинским путевима и улицама на основу одобрења Управљача пута.

IV НАДЗОР

Члан 34.

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши организациона јединица Градске управе Града надлежна за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши саобраћајни инспектор.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

У вршењу инспекцијског надзора, инспектор има право и дужност да проверава:

- 1 радове на заштити, одржавању, изградњи јавних путева и путних објеката;
- 2 техничку и другу документацију у вези са одржавањем, изградњом и реконструкцијом јавних путева;
- 3 стање јавног пута и да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута;
- 4 да ли је за изградњу и реконструкцију јавног пута, његовог дела и путног објекта издато одобрење за изградњу;
- 5 услове одвијања саобраћаја на јавном путу;
- 6 да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута.

Члан 36.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да:

- 1 забрани, односно обустави извршење радова који се изводе противно законским прописима, техничким нормативима и стандардима одржавања јавног пута;
- 2 нареди отклањање недостатака на јавном путу, који угрожавају стабилност пута и безбедност саобраћаја;
- 3 нареди обустављање радова који се изводе у непосредној близини јавног пута, а који могу довести у питање стабилност јавног пута и безбедност саобраћаја;
- 4 нареди предузимање мера за обезбеђење јавног пута и по потреби забрани привремено одвијање саобраћаја за сва возила или поједине врсте возила која због своје укупне тежине, димензија и других техничких својстава могу да нанесу штету јавном путу или угрозе безбедност саобраћаја и предложи надлежном органу Градске управе Града забрану саобраћаја или саобраћаја одређене врсте возила, на јавном путу;
- 5 нареди рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката цевовода, водовода и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 6 поднесе захтев за покретање прекршајног поступка;
- 7 изда прекршајни налог;
- 8 предузима и друге мере и радње за које је овлашћен.

Члан 37.

Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара, казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1 не води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења (члана 10. став 5 ове одлуке;)
- 2 не обезбеди одржавање и заштиту јавних путева и несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 11. став 1);
- 3 не поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља (члан 11. став 4);
- 4 не води евиденцију о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 13.);
- 5 радове на редовном одржавању, рехабилитацији или ургентном одржавању јавног пута изводи без саобраћајног пројекта или решења о техничком регулисању саобраћаја;
- 6 прикључак прилазног пута на јавни пут гради супротно одредбама члана 22. ове одлуке;
- 7 као инвеститор при извођењу радова поступа супротно одредбама члана 23.;
- 8 одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља супротно одредбама члана 24.;
- 9 предузима радње на јавном путу које су забрањене одредбама члана 25. ове одлуке;
- 10 предузима радње на јавном путу и његовом заштитном појасу које су забрањене одредбама члана 26. ове одлуке;
- 11 не донесе оперативни програм рада зимске службе (члан 28.);
- 12 благовремено не обавести јавност о привременој измени режима саобраћаја и не предузме потребне мере обезбеђења (члан 31. став 4.);
- 13 подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно одредбама члана 32. став 1. или не поступи по захтеву Управљача пута из става 2 истог члана ове одлуке;
- 14 не прибави одобрење Управљача пута из члана 33. ове одлуке;

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у правном лицу.

За прекршаје из става 1 овог члана казниће се предузетник новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара.

Члан 38.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара динара, казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1 као инвеститор при извођењу радова поступа супротно одредбама члана 23.ове одлуке;
- 2 предузима радње на јавном путу које су забрањене одредбама члана 25.;
- 3 предузима радње на јавном путу и његовом заштитном појасу које су забрањене чланом 26.;
- 4 поступи супротно одредбама члана 32. став 1 ове одлуке;
- 5 не поступи по захтеву Управљача пута из члана 32. став 2 ове одлуке;
- 6 не прибави одобрење Управљача пута из члана 33.ове одлуке;

VI ЗАВРШНА ОДРЕДБА**Члан 39.**

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о општинским путевима и улицама на територији Града Пирота („Службени лист града Ниша“ бр. 126/2017, 24/2019 и 97/2020).

Члан 40.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Ниша“.

Број:002192380 2025 06550 001 000 060 107 00 016

23.05.2025. год.

ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ
Драгана Тончић, с.р.

7.

На основу члана 35. став 8. и члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 25. став 1. тачка 5. Статута града Пирота („Сл. лист града Ниша“, бр. 20/19),

Скупштина града Пирота на седници одржаној дана 23.05.2025. године, донела је

О Д Л У К У
О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ
РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ СОЛАРНЕ
ЕЛЕКТРАНЕ „НИШОР СОЛАР“ НА
ЛОКАЛИТЕТУ У СЕЛУ НИШОР, ГРАД
ПИРОТ

Члан 1.

Приступа се изради Плана детаљне регулације за изградњу соларне електране „НИШОР СОЛАР“ на локалитету у селу Нишор, на катастарским парцелама бр. 1053, 1324, 1038, 1039, 1042, 1040, 1041, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 6030, 995, 994, 991, 979, 6016 КО Нишор, Град Пирот (у даљем тексту План).

Члан 2.

Повод за израду Плана је иницијатива компаније „VR RIVER HYDRO ENERGY“ d.o.o. Brus, са седиштем у ул. Мике Ђорђевића бр. 2, која је покренута ради реализације соларне електране на територији Града Пирота.

Предмет израде планског документа је изградња инфраструктурног комплекса соларне електране са одговарајућом повезном средњенапонском кабловском, телекомуникационом и осталом мрежом, као и мрежом приступних путева, а све према могућностима и условима прикључења на електроенергетске системе и околну путну мрежу.

Члан 3.

Оквирна граница Плана, обухвата укупну површину од око 10 ha.

Простор обухвата Плана се налази на северном делу територије општине Пирот и захвата катастарске парцеле бр. 1053, 1324, 1038, 1039, 1042, 1040, 1041, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 6030, 995, 994, 991, 979, 6016 КО Нишор.

Саставни део ове Одлуке је и графички приказ оквирне границе обухвата Плана.

Коначна граница обухвата Плана ће бити дефинисана Нацртом планског документа.

Члан 4.

Плански основ за израду Плана је Просторни план града Пирота („Сл. лист града Ниша“, број 39/2021).

За израду Плана, неопходно је обезбедити оригиналне ажуране геодетске подлоге, катастарско-топографски план и копије плана подземних водова, копије плана парцела и изводе из листа непокретности.